

BRUTE JEEP

De stamboom van de Jeep Wrangler loopt in een rechte lijn terug naar de Willys Jeep, de bekende Amerikaanse legerjeep die in de Tweede Wereldoorlog overal en nergens te zien was. Met recht een legende, maar bij het configureren ervan heb je niet altijd zo veel vrijheid als je zou willen. De BRUTE Jeep brengt daar verandering in.

TEKST PERRY SNIJDERS | FOTOGRAFIE LUUK VAN KAATHOVEN

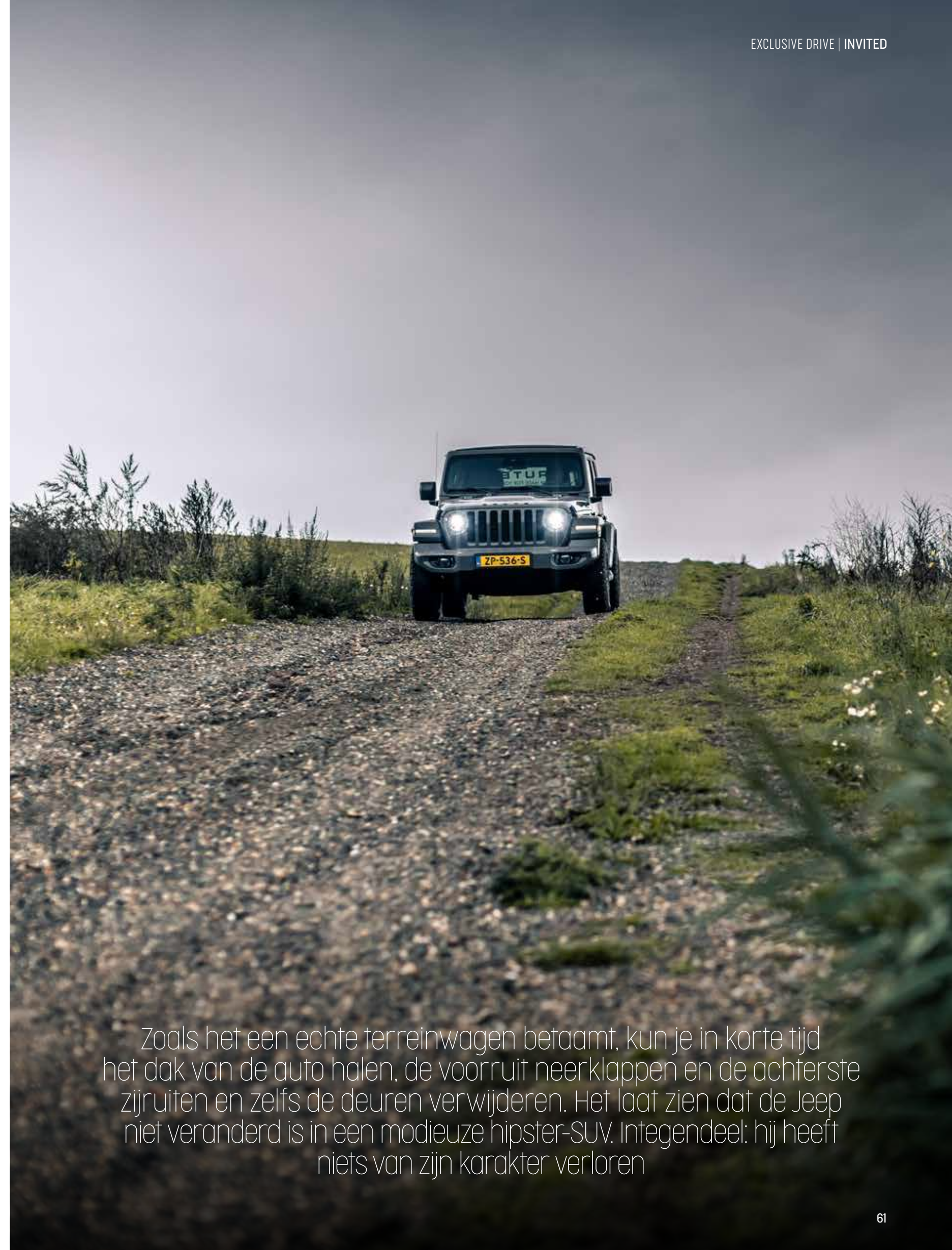
MONUMENT VAN VRIJHEID



Het regent stevig als we de BRUTE Jeep meenemen voor een rit naar Brabant. Al na een paar bochten is duidelijk dat de stoere offroadbanden van ons exemplaar niet de beste keuze zijn voor de openbare weg, maar eigenlijk weet je dat ook wel als je voor een Jeep Wrangler kiest; de auto is ooit ontworpen om waar ook ter wereld te kunnen rijden, in ieder terrein. Hoewel de auto sindsdien talloze keren gemoderniseerd is, mag duidelijk zijn dat zo'n ontwerp niet de best rijdende auto op gladde asfaltwegen oplevert. Het was Jochem Mooijman en René Chaudron er dan ook niet om te doen de best rijdende Jeep ter wereld te maken toen ze begonnen met de BRUTE Jeep. "De Jeep Wrangler is een cultauto, nog steeds", zegt Mooijman. "Je onderscheidt je ermee van de rest. Maar een 'gewone' Jeep is voor velen niet genoeg. Voor de liefhebbers van eigenheid hebben wij nu de Jeep-modellen van BRUTE." Het resultaat is een auto die aanzienlijk opgewaardeerd is ten opzichte van het model dat als basis dient. 'In Amerika maken ze leuke auto's, maar de interieurkwaliteit is niet altijd top', meldde *Autovisie* in een test van de vorig jaar vernieuwde Jeep Wrangler. Deze Jeep verbeterde dat: 'Er zit flair in, een beetje elegantie, de zitpositie is verbeterd, het is gewoon goed.' De BRUTE Jeep bouwt voort op die basis; de vormen blijven identiek, maar de gebruikte materialen worden verbeterd. Buiten dat heb je als koper veel meer keuze bij het samenstellen van een BRUTE Jeep; in principe is alles mogelijk.

Hoogwaardig

Dat Jeep de Wrangler vorig jaar vernieuwde, zorgt ervoor dat de auto aanzienlijk beter is dan we gewend waren. In het terrein was de auto weliswaar niet te stoppen, maar op de weg gedroeg hij zich nogal antiek. De nieuwe doet het daar een stuk beter, terwijl de nieuwe motoren zuiniger zijn, hetgeen er niet alleen voor zorgt dat je minder vaak hoeft te tanken; de nieuwprijzen in Nederland zijn natuurlijk ook deels gebaseerd op de CO2-uitstoot van een model. Daarnaast zijn er talloze andere zaken die ervoor zorgen dat de nieuwe Wrangler weer bij de tijd is, niet in de laatste plaats het infotainmentsysteem. Het mooie aan Jeep is dat het uiterlijk van de Wrangler echter vertrouwd is; de Wrangler bleef de Wrangler. Met alle functionaliteit die daarbij hoort, overigens. Zoals het een echte terreinwagen betaamt, kun je in korte tijd het dak van de auto halen, de voorruit neerklappen en de achterste zijruiten en zelfs de deuren verwijderen. In de praktijk doe je dat misschien niet al te vaak, maar het laat wel zien dat de Jeep niet veranderd is in een modieuze hipster-SUV. Integendeel: hij heeft niets van zijn karakter verloren. De transformatie van Jeep Wrangler tot BRUTE Jeep draagt daar alleen maar aan bij. In zijn thuisland is de Jeep een relatief voordelige auto. Door het Nederlandse belastingstelsel wordt hij naar een andere prijsklasse gekatapulteerd, maar het afwerkingsniveau stijgt logischerwijs niet mee. Na de transformatie tot BRUTE Jeep zijn veel materialen echter vervangen, waardoor de uitstraling van het interieur veel hoogwaardiger wordt, en nu wél passend bij de prijs van de auto. Dat zegt ook Arjen van Beek, directeur van Louwman Exclusive: "Tegenwoordig draait het om maatwerk, onze klanten hebben een steeds grotere wens zich met hun auto te onderscheiden van de massa. Daar spelen we met al onze merken op in en daarom past BRUTE er ook zeer goed naast. Een BRUTE is niet alleen anders, het merk staat ook voor kwaliteit. De auto's zijn werkelijk prachtig afgewerkt. Dat zal onze klanten zeker aanspreken."



Zoals het een echte terreinwagen betaamt, kun je in korte tijd het dak van de auto halen, de voorruit neerklappen en de achterste zijruiten en zelfs de deuren verwijderen. Het laat zien dat de Jeep niet veranderd is in een modieuze hipster-SUV. Integendeel: hij heeft niets van zijn karakter verloren



“Bij BRUTE Jeep gaat het om ontspannen cruisen in een auto die anders is dan alle andere, maar wel een hoge gun- en funfactor heeft. Cooler, luxer, exclusiever en daarbovenop sexy: dat zijn de uitgangspunten van BRUTE”



De bijrijdersstoel kan worden weggeklapt; zo krijgt de passagier in de *power seat* achterin nog meer ruimte.

Stampen en rollen

De makers van de BRUTE Jeep benadrukken het persoonlijke karakter van de auto's. “Bij BRUTE Jeep gaat het om ontspannen cruisen in een auto die anders is dan alle andere, maar wel een hoge gun- en funfactor heeft. Cooler, luxer, exclusiever en daarbovenop sexy: dat zijn de uitgangspunten van BRUTE, zowel voor de Richmond, het stoere luxemodel, als voor de Lagoon, de vrolijke beachversie.” De versie op de foto's is de Richmond, maar voor beide varianten geldt dat de Wrangler als basis wordt gebruikt. Voor beide modellen geldt dat ze door BRUTE zelf worden omgebouwd, met onderdelen die door BRUTE zelf zorgvuldig geselecteerd zijn, en in veel gevallen speciaal voor BRUTE gemaakt worden. Hoewel bouwers Mooijman en Chaudron de BRUTE nadrukkelijk bedoeld hebben om ook op de weg te rijden, kunnen we ons uiteraard niet inhouden en gaan we ook het terrein in. De auto voelt zich daar minstens zo thuis als op de weg; dat geldt voor iedere Wrangler. Dit is de ondergrond waarvoor de Wrangler gemaakt is, hier blinkt hij uit. Op het scherm in het dashboard kun je in de gaten houden wat er gebeurt, want je kunt via dat scherm niet alleen het navigatiesysteem bedienen en de airco instellen, je vindt er ook de Off Road Pages. Als je daar 'Stampen en rollen' selecteert, krijg je informatie over je hellingshoek: een handige functie als je daadwerkelijk het terrein in gaat, want hoewel de auto tot veel in staat is, zijn de mogelijkheden ook weer niet onbegrensd. Met zulke functies is het eenvoudig om in het oog te houden dat je de ruime mogelijkheden van de Wrangler niet overschrijdt. Hoe ruim die mogelijkheden zijn, hangt logischerwijs een beetje af van de versie. In veel gevallen zijn de capaciteiten van de auto echter groter dan de eigenaar ooit zal vragen. Daarbij moet aangetekend worden dat de aanpassingen die van een Wrangler een BRUTE maken, voornamelijk voor de straat bedoeld zijn; in technisch opzicht blijft de auto net zo goed, maar met het aanzienlijk opgewaardeerde interieur doet het toch nét even meer pijn om alle blubber en andere viezigheid in het interieur te krijgen. En dat gebeurt natuurlijk, want zodra het terrein echt serieus wordt, zul je regelmatig uit moeten stappen om de situatie in te schatten – met iedere terreinwagen en dus ook met de BRUTE.

Configuratie

Hoewel het historisch allesbehalve correct is, wordt de naam Jeep weleens gezien als afkorting voor Just Enough Essential Parts. Dat gaat voor een moderne Jeep al niet meer op, en voor een BRUTE zeker niet. Het is in deze auto bepaald geen afzien. Omdat alle aanpassingen compleet met de hand worden gedaan, zijn de mogelijkheden nagenoeg onbeperkt. Er zijn speciale exterieurkleuren voor de BRUTE, maar als je liever een eigen kleur hebt dan kan dat ook. Datzelfde geldt in het interieur. Op het gebied van kleuren en kleurencombinaties is nagenoeg alles mogelijk. Hoewel de mogelijkheden bij het samenstellen van een BRUTE vrijwel onbeperkt zijn, zijn er wel enkele uitgangspunten die je als een startshot voor je ultieme BRUTE kunt zien. Allereerst is er de keuze tussen de Richmond en Lagoon. De Richmond is de meest luxe, de Lagoon een zomerse versie met een knipoog naar het verleden. De Lagoon is voorzien van een tweeliter benzinemotor met 272 pk/201 kW, de Richmond is daarnaast nog leverbaar met een 2,2 liter dieselmotor die 200 pk/147 kW levert. Daarmee hoeft het niet op te houden, want de auto op de foto's is voorzien van de benzinemotor, die na enige tuning niet alleen ruim 10 procent meer vermogen levert, maar ook beter klinkt. Soms wordt de Jeep, in het bijzonder de Wrangler, met zijn wortels in het Amerikaanse leger wel gezien als de auto die de wereld bevrijdde. Als BRUTE geeft hij je nu een totaal ander soort vrijheid, namelijk die om te kiezen voor iedere configuratie die je je maar kunt wensen. Dat maakt hem in ieder opzicht tot een monument van vrijheid. 🇺🇸